



OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW SHELL SPIRAX

Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, to znajduje się w niej również odpowiedni olej do automatycznych skrzyń biegów (ATF), który pomaga chronić przekładnię i jej elementy. Olej przekładniowy jest nie tylko jednym z najważniejszych płynów eksploatacyjnych pojazdu, ale również jednym z najbardziej złożonych.

**SHELL
LUBRICANT
SOLUTIONS**



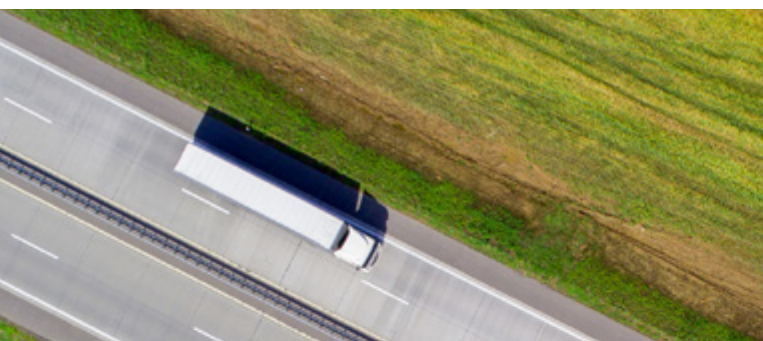
DLACZEGO OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW SĄ TAK WAŻNE DLA POJAZDÓW?

Automatyczne skrzynie biegów to skomplikowane urządzenia zapewniające większy komfort jazdy samochodem. Pozwalają na szybką i płynną zmianę biegów, nie zwiększając przy tym spalania paliwa. Aby przekładnia automatyczna mogła pracować harmonijnie jak dobrze naoliwiona maszyna, wymaga wysokowydajnych olejów ATF, które aktywnie:

- **chronią przed zużyciem**, zmniejszając prawdopodobieństwo wystąpienia korozji lub awarii skrzyni biegów;
- **usuwają ciepło** generowane przez tarcie, utrzymując niską temperaturę i wydajność skrzyni biegów;
- **zapewniają smarowanie kluczowych elementów** układu przekładni, sprawiając, że zmiana biegów jest płynna i bezproblemowa.

Jeśli stosowany w przekładni olej jest nieodpowiedni dla danej automatycznej skrzyni biegów i nie posiada właściwości pozwalających na prawidłowe działanie oraz skuteczne odprowadzanie ciepła wysokich temperaturach, mogą pojawić się problemy. Skrzynia straci ciśnienie potrzebne do prawidłowej pracy, przestanie szybko reagować, co przełoży się na trudniejszą i mniej płynną zmianę biegów oraz doprowadzi do obniżenia wydajności silnika.

Ostatecznie, wszystkie te aspekty powinny się przyczynić do skutecznego dbania o samochód, w którym celem jest zapobieganie problemom, zanim się pojawią, zamiast wykonywania napraw po fakcie. Oznacza to, że należy stosować olej zgodny z wytycznymi producenta pojazdu lub automatycznej skrzyni biegów i sprawdzać jego stan, aby zapewnić dłuższe okresy między wymianami oleju i stałe osiągi.



CZY WIESZ, ŻE...?

- W typowych warunkach **olej ATF należy wymieniać co 80 000–120 000 kilometrów**. Radzimy jednak, aby zawsze sprawdzać wytyczne dotyczące wymiany w instrukcji obsługi danego pojazdu
- Technologie automatycznych skrzyń biegów mogą być różne, a wymagania dla olejów do skrzyń automatycznych (AT), bezstopniowych (CVT) i dwusprzęgłowych (DCT) oraz zalecenia dotyczące harmonogramu czynności serwisowych mogą się różnić w zależności od modelu.
- Istnieją dwie metody wymiany oleju ATF – dynamiczna i statyczna.
- Przy wymianie statycznej około 30% zużytego **oleju ATF pozostaje w układzie, podczas gdy metoda dynamiczna oznacza wymianę 100% oleju oraz oczyszczenie skrzyni biegów**, co zapewnia płynniejszą zmianę biegów, cichszą pracę skrzyni oraz niższe zużycie paliwa.

TRZY KLUCZOWE ZALETY OLEJÓW SHELL SPIRAX ATF

Jako największy na świecie dostawca olejów silnikowych¹ Shell może poszczycić się bogatą wiedzą technologiczną, która pomoże Ci chronić automatyczną skrzynię biegów i zapewnić jej efektywną pracę – niezależnie od tego, ile pojazd ma za sobą przejechanych kilometrów.

Aby tak się działo, nasz zespół specjalistów z całego świata pracuje nad tym, aby nasze produkty spełniały najnowsze standardy i specyfikacje branżowe. W tym

celu łączymy wiedzę Shell na temat środków smarnych i doświadczenie płynące z wieloletniej współpracy z producentami takimi jak BMW, Daimler, Nissan i Volvo.

W rezultacie tych prac powstała rodzina Shell Spirax ATF – gama najbardziej zaawansowanych olejów do automatycznych skrzyń biegów, których formuła została opracowana z myślą o trzech kluczowych czynnikach:



POTWIERDZONA OCHRONA PRZED ZUŻYCIEM

Niezależnie od tego, czy chodzi o 25% lepszą wydajność tarcia, która zapewnia płynniejszą jazdę przy każdej prędkości, czy o doskonałą ochronę przed zużyciem, prowadzącą do długotrwałego, stabilnego działania – Twoja przekładnia jest dobrze zabezpieczona dzięki Shell Spirax ATF.



DŁUGA ŻYWIOTNOŚĆ OLEJU I KOMPONENTÓW

Im dłużej olej jest w stanie chronić kluczowe elementy, tym mniej czynności serwisowych będzie wymagać pojazd w ciągu swojego okresu eksploatacji. Wyjątkowa trwałość olejów Shell Spirax ATF oznacza, że możesz pokonać więcej kilometrów między wymianami co sprawia, że pojazd jeździ, a nie stoi w warsztacie².



PŁYNNĄ JAZDĄ I WYDAJNOŚĆ

Dzięki dobrej ochronie podzespołów, Twój pojazd może pracować wydajniej i oferować płynną jazdę.



CZY WIESZ, ŻE...?

- Barwniki są dodawane po to, aby łatwiej było zlokalizować ewentualne wycieki. Nie wskazują na wydajność oleju, ani na jego konkretne właściwości.
- Utrata koloru w porównaniu ze świeżym olejem może być wskazaniem stanu oleju ATF.
- W trakcie kontroli oleju przekładniowego czysty odcień i brak zapachu oznaczają, że wszystko jest w porządku.
- Jeżeli olej jest nieprzezroczysty, ciemny lub ma nieprzyjemny zapach, może być to oznaka, że coś niedobrego dzieje się ze skrzynią biegów.
- Jako że wiele skrzyń automatycznych jest zaplombowanych i nie można się do nich dostać bez odpowiednich narzędzi, prawdopodobnie konieczna będzie wymiana oleju przez specjalistę.

¹ Raport Kline (2022)

² Należy zawsze sprawdzić w instrukcji obsługi zalecenia producenta oryginalnego wyposażenia (OEM) dotyczące częstotliwości wymiany oleju.

JAK WYBRAĆ ODPOWIEDNI OLEJ ATF DO POJAZDU

To niezwykle ważne, aby olej ATF odpowiadał wymaganiom konkretnego pojazdu. Dlatego też firma Shell przez ostatnie lata opracowywała, testowała i doskonaliła oleje ATF, tak aby spełniały one potrzeby nawet 90% samochodów wyposażonych w automatyczne skrzynie biegów³.

Dzięki bogatej ofercie olejów ATF Shell, spełniających standardy branżowe i specyfikacje OEM, możesz mieć pewność, że skrzynia biegów w Twoim samochodzie będzie bezpieczna i sprawna niezależnie od tego, który olej Shell Spirax wybierzesz.

Najwygodniejszym sposobem sprawdzenia, czy wybierasz odpowiedni olej, jest użycie wyszukiwarki [Shell LubeMatch](#). Poniżej znajduje się zestawienie produktów z gamy Shell Spirax ATF:



Shell Spirax S5 ATF X	Najwyższej jakości olej syntetyczny do wielu azjatyckich i północnoamerykańskich automatycznych skrzyń biegów, spełniający ponad 70 specyfikacji producentów
Shell Spirax S6 ATF X	Najwyższej jakości olej syntetyczny ATF przystosowany do wymagań obniżonej lepkości występujących w wielu automatycznych skrzyniach biegów zaprojektowanych w Azji, Europie i Ameryce Północnej
Shell Spirax S5 DCT X	Najwyższej jakości olej syntetyczny o wyjątkowej technologii formułacji, odpowiedni do skrzyń dwusprzęgłowych (DCT) wielu producentów OEM
Shell Spirax S5 CVT X	Najwyższej jakości olej syntetyczny o wyjątkowej technologii formułacji, odpowiedni do skrzyń bezstopniowych (CVT) wielu producentów OEM wykorzystujących przekładnie z łańcuchem lub pasem
Shell Spirax S6 ATF 134M	Najwyższej jakości olej ATF przeznaczony specjalnie do 5- i 7-biegowych automatycznych skrzyń Mercedes-Benz, jak również wszystkich 5-biegowych skrzyń ze sprzęgłem z kontrolą momentu obrotowego w pojazdach z napędem na tylne koła. Atest MB 236.14
Shell Spirax S6 ATF 134ME	Olej do napełniania wstępnego i serwisowego przeznaczony specjalnie do 7-biegowych automatycznych skrzyń Mercedes-Benz. Atest MB 236.15
Shell Spirax S6 ATF D971	Olej do napełniania wstępnego i serwisowego przeznaczony do 9-biegowych automatycznych skrzyń najnowszej generacji zoptymalizowanych pod kątem zużycia paliwa, wykorzystywanych w samochodach pasażerskich Mercedes-Benz. Atest MB 236.17

Więcej informacji o olejach Shell Spirax ATF znajdziesz na stronie www.shell.pl lub u Twojego mechanika

Przypisy:

³ Dane analityczne OATS, 2022. Na podstawie zgodności produktu z 3-letnimi i starszymi modelami samochodów. Rzeczywisty odsetek może być różny w zależności od kraju/rynku.

